

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	213 16,9%	69 21,4%	120 17,4%	78 13,2%	21 17,1%	63 18,4%	49 9,8%	33 14,3%	6 7,6%	61 13,8%	26 13,9%	739 15,5%
2	NISSAN	83 6,6%	30 9,3%	98 14,2%	99 16,8%	20 16,3%	40 11,7%	84 16,8%	50 21,7%	18 22,8%	77 17,4%	28 15,0%	627 13,2%
3	TOYOTA	69 5,5%	22 6,8%	81 11,8%	68 11,5%	14 11,4%	42 12,2%	100 20,0%	32 13,9%	4 5,1%	79 17,8%	31 16,6%	542 11,4%
4	FORD	190 15,1%	50 15,5%	56 8,1%	68 11,5%	4 3,3%	39 11,4%	33 6,6%	18 7,8%	8 10,1%	38 8,6%	12 6,4%	516 10,8%
5	VOLKSWAGEN	111 8,8%	26 8,0%	76 11,0%	59 10,0%	12 9,8%	34 9,9%	28 5,6%	20 8,7%	4 5,1%	31 7,0%	26 13,9%	427 9,0%
6	FIAT	176 14,0%	35 10,8%	47 6,8%	30 5,1%	11 8,9%	21 6,1%	34 6,8%	14 6,1%	7 8,9%	26 5,9%	13 7,0%	414 8,7%
7	MITSUBISHI	32 2,5%	7 2,2%	49 7,1%	49 8,3%	11 8,9%	25 7,3%	67 13,4%	20 8,7%	13 16,5%	35 7,9%	6 3,2%	314 6,6%
8	PEUGEOT	100 8,0%	12 3,7%	11 1,6%	17 2,9%	3 2,4%	10 2,9%	9 1,8%	2 0,9%	3 3,7%	7 1,6%	1 0,5%	175 3,7%
9	CITROEN	84 6,7%	10 3,1%	20 2,9%	15 2,5%	8 6,5%	4 1,2%	8 1,6%	2 0,9%	1 1,3%	9 2,0%	7 3,7%	168 3,5%
10	OPEL	51 4,1%	21 6,5%	31 4,5%	15 2,5%	4 3,3%	20 5,8%	6 1,2%	1 0,4%	2 2,5%	8 1,8%	9 4,8%	168 3,5%
11	MAZDA	5 0,4%	3 0,9%	26 3,8%	42 7,1%	2 1,6%	10 2,9%	32 6,4%	7 8,9%	7 8,9%	20 4,5%	8 4,3%	162 3,4%
12	RENAULT	55 4,4%	9 2,8%	15 2,2%	5 0,8%	1 0,8%	6 1,7%	11 2,2%	4 1,7%	2 2,5%	9 2,0%		117 2,5%
13	ISUZU	5 0,4%	4 1,2%	20 2,9%	19 3,2%	6 4,9%	9 2,6%	17 3,4%	5 2,2%	1 1,3%	13 2,9%	4 2,1%	103 2,2%
14	MAN	9 0,7%	3 0,9%	10 1,5%	8 1,4%	1 0,8%	6 1,7%	4 0,8%	4 1,7%		8 1,8%	2 1,1%	55 1,2%
15	SKODA	2 0,2%	1 0,3%	6 0,9%	6 1,0%		5 1,5%	3 0,6%	1 0,4%			3 1,6%	27 0,6%
16	HYUNDAI	6 0,5%	5 1,5%	3 0,4%	4 0,7%		2 0,6%	1 0,2%	2 0,9%	1 1,3%		3 1,6%	27 0,6%
17	SUZUKI	4 0,3%	3 0,9%	1 0,1%		1 0,8%	2 0,6%	1 0,2%	4 1,7%		3 0,7%	2 1,1%	21 0,4%
18	IVECO	7 0,6%	5 1,5%	5 0,7%	2 0,3%			1 0,2%			1 0,2%		21 0,4%
19	VOLVO	4 0,3%	3 0,9%	1 0,1%	1 0,2%		1 0,3%	3 0,6%			7 1,6%	1 0,5%	21 0,4%
20	DACIA	14 1,1%	1 0,3%					1 0,2%	1 0,4%			1 0,5%	18 0,4%
21	LAND ROVER	6 0,5%		2 0,3%		1 0,8%		2 0,4%	2 0,9%		4 0,9%		17 0,4%
22	SEAT	8 0,6%		2 0,3%	2 0,3%		1 0,3%				1 0,2%	2 1,1%	16 0,3%
23	PIAGGIO	4 0,3%	1 0,3%	1 0,1%			1 0,3%		5 2,2%				12 0,3%
24	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	6 0,5%		3 0,4%	1 0,2%	1 0,8%							11 0,2%
25	DAF	3 0,2%	2 0,6%	1 0,1%		1 0,8%		1 0,2%			2 0,5%	1 0,5%	11 0,2%
26	SCANIA	2 0,2%	1 0,3%	1 0,1%					2 0,9%	1 1,3%	1 0,2%		8 0,2%
27	CHEVROLET	3 0,2%					1 0,3%						4 0,1%
28	JEEP	3 0,2%					1 0,3%						4 0,1%
29	KIA	1 0,1%									2 0,5%	1 0,5%	4 0,1%
30	LADA			1 0,1%	1 0,2%					1 1,3%			3 0,1%
31	DAIHATSU					1 0,8%		1 0,2%	1 0,4%				3 0,1%
32	AUDI							2 0,4%					2 0,0%
33	DODGE			1 0,1%							1 0,2%		2 0,0%
34	SSANGYONG			1 0,1%				1 0,2%					2 0,0%
35	BMW	1 0,1%											1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.257 26,4%	323 6,8%	689 14,5%	589 12,4%	123 2,6%	343 7,2%	499 10,5%	230 4,8%	79 1,7%	443 9,3%	187 3,9%	4.762
ΣΥΝ. 10ος '22 & % //		1.864 37,1%	303 6,0%	608 12,1%	550 11,0%	108 2,2%	319 6,4%	370 7,4%	243 4,8%	85 1,7%	414 8,2%	156 3,1%	5.020
% D 23/22		-32,6%	6,6%	13,3%	7,1%	13,9%	7,5%	34,9%	-5,3%	-7,1%	7,0%	19,9%	-5,1%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.